

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง สร้างความเข้าใจเพื่อร่วมป้องกันและแก้ไขน้ำท่วม
กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย นายกิตติชัย สุขสำราญ
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
สังกัด กองระบบท่อระบายน้ำ สำนักการระบายน้ำ

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับต้น รุ่นที่ ๒๔
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ชื่อเรื่อง สร้างความเข้าใจเพื่อร่วมการป้องกันและแก้ไขน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร

หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยตั้งอยู่ในเขตมรสุม ซึ่งจะทำให้มีฝนตกชุกและมีปริมาณน้ำฝนสูง มีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่สำคัญของประเทศ พื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาเป็นที่ราบลุ่มมีพื้นที่รับน้ำประมาณ 160,000 ตารางกิโลเมตร ประมาณหนึ่งในสามของประเทศและรับน้ำจากตอนเหนือของประเทศที่มีระดับสูงกว่าและไหลผ่านกรุงเทพมหานครเพื่อลงสู่ทะเลที่อ่าวไทย

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ประมาณ 1,568 ตารางกิโลเมตร ตั้งอยู่ตอนปลายของแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีระดับความสูงเฉลี่ยของพื้นดินประมาณ 0.00 ถึง +1.50 เมตร เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยมีพื้นที่ตอนเหนือมีระดับสูงประมาณ +1.50 เมตร ตอนกลางด้านตะวันออกด้านตะวันตกและด้านใต้ต่ำระดับต่ำกว่าทางตอนเหนืออยู่ระหว่าง 0.00 ถึง +0.50 เมตร และมีพื้นที่ที่มีระดับต่ำกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง เช่นบริเวณมหาวิทยาลัยรามคำแหง ทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โดยวิธีการไหลแบบธรรมชาติได้ยาก เนื่องจากระดับพื้นดินมีระดับต่ำกว่าระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและระดับน้ำในคลองต่างๆ จึงจำเป็นต้องใช้ระบบการระบายน้ำโดยใช้เครื่องสูบน้ำมาช่วยระบายน้ำในพื้นที่ดังกล่าว

จากประเด็นยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา มหานครปลอดภัยปลอดภัยด้านภัยพิบัติ โดยมีความพร้อมในการรับมือ ป้องกันน้ำท่วมและ เพิ่มประสิทธิภาพระบบป้องกันน้ำท่วมและระบายน้ำ เพิ่มขีดความสามารถระบบระบายน้ำในถนนสายหลัก เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำหรือเพิ่มเครื่องสูบน้ำให้มีกำลังสูบมากขึ้นหรือปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำ ให้มีขนาดใหญ่ขึ้นและสามารถรับน้ำได้มากขึ้น รวมถึงการปรับปรุงระบบคลองให้สามารถระบายน้ำได้ดีขึ้น

ด้านนโยบายการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร มหานครแห่งความปลอดภัยนี้เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำโดยอุโมงค์ระบายน้ำ 6 แห่งเพื่อเร่งระบายน้ำแทนการระบายน้ำจากคลอง เนื่องจากการระบายน้ำโดยคลองมีปัญหาและอุปสรรค พร้อมระบบตรวจสอบและเตือนภัยน้ำท่วม เพิ่มขีดความสามารถในการระบายน้ำของคลองด่วนจากคลองขนาดเล็กเชื่อมกับคลองขนาดใหญ่ ขยายพื้นที่ปิดล้อมเพื่อเร่งระบายน้ำตามจุดน้ำท่วม

สาเหตุของปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มาจากสาเหตุต่างๆ สาเหตุจากน้ำฝน สาเหตุจากน้ำเหนือ และสาเหตุจากน้ำทะเลหนุน การปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร เนื่องจากน้ำฝนเป็นการปฏิบัติการที่ป้องกันน้ำท่วมเนื่องจากน้ำฝน โดยการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ เปิดทางน้ำไหลในคูและคลอง พร้อมทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำที่อยู่ในพื้นที่ปิดล้อมให้ พร้อมดำเนินการสูบน้ำออกจากพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วม การปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วม และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร เนื่องจากน้ำเหนือไหลหลาก เป็นการปฏิบัติการป้องกันน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยามีระดับสูงล้นตลิ่ง โดยการก่อสร้างคันกันน้ำตามริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา คลองมหาสวัสดิ์ คลองบางกอกน้อย ให้มีความสูงเพียงพอที่จะป้องกันไม่ให้น้ำล้นเข้ามาได้ รวมถึงการควบคุมการระบายน้ำเข้าออกในพื้นที่ควบคุมให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยอาศัยประตูระบายน้ำและสถานีสูบน้ำหลัก การปฏิบัติการป้องกันน้ำท่วมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร เนื่องจากน้ำทะเลหนุน เนื่องจากการยกตัวของน้ำทะเลขึ้นมา ทำให้ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา การป้องกันจะดำเนินการคล้ายกับน้ำเหนือไหลหลาก เพราะเป็นการดำเนินการที่ต่อเนื่องกัน

สำนักการระบายน้ำ มีหน้าที่ดูแลป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและดำเนินการตามยุทธศาสตร์มหานครปลอดภัย ปลอดภัยพิบัติและมหานครปลอดภัยตาม นโยบายการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร โดยการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบหน่วยงานระดับสำนักงานและกอง คือ

1. กองระบบท่อระบายน้ำ หน้าที่ดูแลระบบท่อระบายน้ำฝาท่อระบายน้ำในถนนสายหลัก จุดอ่อนน้ำท่วม จุดสูบน้ำตามบ่อสูบน้ำที่อยู่ตามถนนสูบน้ำจากท่อระบายน้ำลงสู่คลอง
2. กองระบบคลอง หน้าที่ดูแลคลองต่างๆ เปิดทางน้ำไหลขุดลอกคลองก่อสร้างเขื่อนกันดินและสนับสนุนการเก็บขยะตามสถานีสูบน้ำต่างๆ
3. กองเครื่องจักรกล หน้าที่ดูแลเครื่องสูบน้ำดำเนินการซ่อมแซมและติดตั้งในส่วนของกองระบบท่อระบายน้ำและเขตต่างๆ
4. กองระบบอาคารบังคับน้ำ หน้าที่ดูแลเครื่องสูบน้ำขนาดใหญ่ตามสถานีสูบน้ำต่างๆที่ติดตั้งอยู่ตามคลองลง และคลองหลักเพื่อควบคุมระดับน้ำให้อยู่ในระดับควบคุม
5. กองสารสนเทศระบายน้ำ หน้าที่สนับสนุนข้อมูลด้านการป้องกันน้ำท่วม ข้อมูลระดับน้ำ สภาพอากาศ เรดาร์ตรวจอากาศ จุดวัดระดับน้ำท่วมบนถนน จุดวัดระดับน้ำในคลอง จุดวัดระดับน้ำตามสถานีสูบน้ำ และข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวกับน้ำ

6. กองพัฒนาระบบหลัก หน้าที่ก่อสร้างเขื่อนป้องกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาคลองมหาสวัสดิ์คลองบางกอกน้อยและคลองต่างๆ ก่อสร้างสถานีสูบน้ำต่างๆ กำหนดระดับที่ระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร
7. สำนักงานเลขานุการ หน้าที่เตรียมสิ่งของและอุปกรณ์ตามความจำเป็นสำหรับปฏิบัติการ การดำเนินการด้านสารบรรณและเลขานุการ เตรียมการประชุม ประสารกับหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง รับเรื่องร้องทุกข์เกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมทางโทรศัพท์
8. สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ หน้าที่ดำเนินการตามแผนแม่บทการจัดการน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร เติมน้ำบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำและก่อสร้างโครงการในอนาคตและการควบคุมคุณภาพน้ำต่างๆ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ประชาชน ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับ จุดอ่อนน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพมหานครและสามารถแจ้งหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้รวดเร็วขึ้น
2. เพื่อให้ประชาชน ได้มีส่วนร่วมกับกรุงเทพมหานครทั้งสำนักงานการระบายน้ำและสำนักงานเขต ในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
3. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของ กรุงเทพมหานคร มีประสิทธิภาพมากขึ้น
4. เพื่อให้ประชาชนเกิดความพึงพอใจ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของ กรุงเทพมหานคร
5. เพื่อให้ปัญหาน้ำท่วมของ กรุงเทพมหานครมีประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้เร็วขึ้นกว่าเดิม

เป้าหมาย

จัดทำข้อมูลแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม บริเวณจุดอ่อนน้ำท่วมหรือ จุดที่มีปัญหาน้ำท่วมที่เกิดจากน้ำฝนผ่านทางเว็บไซต์สำนักงานการระบายน้ำ <http://dds.bangkok.go.th> และแจกข้อมูลแผ่นพับจุดที่มีน้ำท่วมพร้อมจุดที่สูบน้ำ(ตามตัวอย่างหน้า 4) ให้กับประชาชนรับทราบแนวทางการแก้ไขและมีส่วนร่วมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร และแจ้งปัญหาที่เกิดขึ้นให้กับสำนักงานการระบายน้ำทางโทรศัพท์หมายเลข 02 248 5115 หรือกรุงเทพมหานคร 1555

ความรู้ที่นำมาใช้ในการจัดทำรายงาน

หลักการนำผลการวิเคราะห์ของ SWOT

จุดแข็งปัจจัยภายใน (**Strength : S**) การมีเครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพที่ดีและมีกำลังสูบที่สูง

จุดอ่อนปัจจัยภายใน (**Weakness : W**) ปัญหาเจ้าหน้าที่เข้าจุดที่เกิดปัญหาซ้ำ เนื่องจากปัญหาหลายอย่างเช่น เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ

โอกาสปัจจัยภายนอก (**Opportunity : O**) ประชาชนรับรู้ข้อมูลทำให้ประชาชนแจ้งข้อมูลปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นทำให้สามารถสั่งการเพิ่มประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ก่อนที่เจ้าหน้าที่ถึงและรายงานน้ำท่วมหรือทราบข้อมูลและเร่งให้เจ้าหน้าที่เข้าพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมนั้น

อุปสรรคปัจจัยภายนอก (**Threat : T**) การจราจรติดขัด ปัญหาขยะขวางทางน้ำทำให้น้ำไม่สามารถระบายลงท่อระบายน้ำได้

การนำข้อได้เปรียบของจุดแข็งภายในและโอกาสภายนอกมาใช้ (**SO**) ปัจจัยจุดแข็งภายในองค์กรกับโอกาสภายนอก ประชาชนรับรู้ข้อมูลทำให้ประชาชนก็สามารถแจ้งให้เครื่องสูบน้ำทำงานได้เร็วและเต็มประสิทธิภาพ ทำให้ปัญหาน้ำท่วมไม่เกิดขึ้นหรือเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อย

การแก้ไขจุดอ่อนภายในโดยพิจารณาจากโอกาสภายนอกที่เป็นผลดีต่อองค์กร (**WO**) จากปัญหาการเข้าพื้นที่ซ้ำหากมีการแจ้งข้อมูลจากประชาชนก็สามารถสั่งการทางโทรศัพท์ไปที่เครื่องสูบน้ำทำให้เครื่องสูบน้ำทำงานได้ตอนที่เกิดฝนตก

การแก้ไขหรือลดอุปสรรคภายนอกโดยนำจุดแข็งมาใช้ (**ST**) อุปสรรคด้านการจราจรกับจุดแข็งภายในคือประชาชนรับรู้ข้อมูล การแก้ไขหรือลดอุปสรรคคือสามารถให้ประชาชนสามารถไปแจ้งที่เครื่องสูบน้ำได้หรือโทรแจ้งไปที่เครื่องสูบน้ำว่ามีฝนตกในจุดที่อาจเกิดน้ำท่วมหรือปัญหาขยะจำนวนมากก็สามารถ จัดเจ้าหน้าที่เข้ามายังจุดที่เกิดปัญหามาก่อน

การแก้ไขหรือลดความเสียหาย จากจุดอ่อนภายในองค์กรและอุปสรรคภายนอก (**WT**) จากปัญหาที่เจ้าหน้าที่ยังไม่เข้าถึงพื้นที่เพราะการจราจรติดขัดและปัญหาขยะที่ทำให้ช่องรับน้ำฝนอุดตัน การแก้ไขหรือการลดความเสียหายคือเจ้าหน้าที่ต้องเตรียมตัวพร้อมที่จะออกตรวจสอบเมื่อได้รับรายงานว่ามีกลุ่มฝนที่จะตกในพื้นที่หรือมีปัญหาน้ำท่วมเกิดขึ้นแล้วและมีขยะติดอยู่ที่ช่องรับน้ำฝนจำนวนมาก

กรอบแนวทางในการดำเนินการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

พื้นที่บริหารจัดการจุดอ่อนน้ำท่วม ถนนที่มีน้ำท่วม	จุดสูบน้ำในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กำลังสูบ ลบ.ม./วินาที
1.ดอนเมือง เนื้อที่ประมาณ 37.64 ตร.กม. 1.1 ถนนพหลโยธิน จากซอยพหลโยธิน62 ถึงสุดเขต กทม	1.บ่อสูบน้ำซอยพหลโยธิน58แยก1 2.บ่อสูบน้ำปลายซอยแอนแนกซ์	4.00 5.20
2.แจ้งวัฒนะ เนื้อที่ประมาณ 35.778 ตร.กม. 2.1 ถนนแจ้งวัฒนะ ช่วงหน้าการสื่อสาร ถึงคลองประปา	1.สถานีสูบน้ำศูนย์ราชการ 2.บ่อสูบน้ำปากซอยแจ้งวัฒนะ14	6.00 4.00
3.ถนนรัชดาภิเษกพหลโยธิน และ แยกเกษตร เนื้อที่ประมาณ 36.760 ตร.กม 3.1 ถนนรัชดาภิเษก ช่วงหน้าธนาคารกรุงเทพ	1.บ่อสูบน้ำข้างศาลาอาญา	0.80
4.ลาดพร้าว บางกะปิ นวมินทร์ เนื้อที่ประมาณ 42.017 ตร.กม.		
5.ถนนพหลโยธิน สนามเป้า เนื้อที่ประมาณ 8.50 ตร.กม .		
6.ถนนเพชรบุรี เนื้อที่ประมาณ 9.54 ตร.กม. 6.1 ถนนศรีอยุธยา หน้า สน.พญาไท 6.2 ถนนพญาไท หน้ากรมปศุสัตว์	1.สถานีสูบน้ำ รพ.พระมงกุฎ 2.บ่อสูบน้ำเชิงสะพานหัวช้าง ฝั่งโรงแรมเอเชีย 3.บ่อสูบน้ำเชิงสะพานหัวช้าง ฝั่งแมคแคนน่า	6.00 1.00 0.50
7.ถนนทหาร พระรามที่6 คลองสามเสน เนื้อที่ประมาณ 6.423 ตร.กม.		
8.ถนนพระรามที่5 คลองผดุงกรุงเกษม คลองสามเสน เนื้อที่ประมาณ 5.78 ตร.กม		
9.ถนนรามคำแหง เนื้อที่ประมาณ 11.444 ตร.กม.		

พื้นที่บริหารจุดอ่อนน้ำท่วม ถนนที่มีน้ำท่วม	จุดสูบน้ำในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กำลังสูบ ลบ.ม./วินาที
10.ถนนท่าพระจันทร์ รอบสนามหลวง เนื้อที่ประมาณ 8.692 ตร.กม. 10.1 ถนนสนามไชย จากซอยเศรษฐการ ถึงถนนท้ายวัง และรอบสนามหลวง 10.2 ถนนเจริญกรุง (แยกหมอมี) จากแยกแปลงนาม ถึงแยกหมอมี 10.3 ถนนเยาวราช ฝั่งเหนือ จากถนนทรงสวัสดิ์ ถึงถนนราชวงศ์	1.บ่อสูบน้ำท่าพระจันทร์ 2.บ่อสูบน้ำท่าช้าง 3.บ่อสูบน้ำท่าราชวรดิษฐ์ 4.บ่อสูบน้ำราชวงศ์ 5.บ่อสูบน้ำวัดปทุมคงคา 6.บ่อสูบน้ำซอยกานูรังษี	2.00 2.00 1.00 4.00 2.00 3.00
11.ถนนจันทร์ เซนต์หลุยส์ สวนพลู เนื้อที่ประมาณ 25.253 ตร.กม. 11.1 ถนนจันทร์ จากซอยบำเพ็ญกุศล ถึงไปรษณียานนาวา 11.1 ถนนสวนพลู จากถนนสาทรใต้ ถึงถนนนางลิ้นจี่	1.สถานีสูบน้ำสาทร 2.สถานีสูบน้ำคลองกรวย 3.สถานีสูบน้ำคลองขวางสะพาน เตี้ย 4.ประตูระบายน้ำคลองบ้านใหม่ 5.สถานีสูบน้ำคลองสวนหลวง 6.บ่อสูบน้ำถนนตก	12.00 6.00 2.05 2.00 1.85 6.00
12.ถนนพระรามที่ 1 เนื้อที่ประมาณ 11.66 ตร.กม.		
13.ถนนสุขุมวิท ฝั่งเหนือ เนื้อที่ประมาณ 22.595 ตร.กม.		
14.ถนนสุขุมวิท ฝั่งใต้ ถนนศรีนครินทร์ เนื้อที่ประมาณ 22.595 ตร.กม. 14.1 ถนนศรีนครินทร์ หน้าโรงแรมโนโวเทล	1.สถานีสูบน้ำคลองเคล็ด	4.00
15.ตลิ่งชัน ท่งมังกร สวนผัก เนื้อที่ประมาณ 3.60 ตร.กม. 15.1 ถนนฉิมพลี จากถนนบรมราชชนนี ถึงทางรถไฟ	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบพื้นที่ ปิดล้อม	

พื้นที่บริหารจัดการจุดอ่อนน้ำท่วม ถนนที่มีน้ำท่วม	จุดสูบน้ำในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	กำลังสูบ ลบ.ม./วินาที
16.ถนนเพชรเกษม เนื้อที่ประมาณ 8.75 ตร.กม. 16.1 ถนนเพชรเกษม บริเวณแยกพุทธมณฑล สาย 2 ถึงปากซอยเพชรเกษม 63	1.บ่อสูบน้ำเพชรเกษม 63/2	4.00
17.ถนนบางบอน 1 เนื้อที่ประมาณ 0.813 ตร.กม. 17.1 ถนนบางบอน 1 จากถนนเอกชัย ถึงคลองบางโคล่	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบพื้นที่ ปิดล้อม	
18.ถนนบางขุนเทียน เนื้อที่ประมาณ 2.490 ตร.กม. 18.1 ถนนบางขุนเทียน จากถนนพระราม 2 ถึงถนนบางขุนเทียนชายทะเล	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบพื้นที่ ปิดล้อม	
19.ถนนประชาอุทิศ เนื้อที่ประมาณ 3.326 ตร.กม. 19.1 ถนนประชาอุทิศ จากคลองรางจาก ถึงหน้าสำนักงานเขตทุ่งครุ	1.ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด Ø 10 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง Ø 12 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง	
20.ถนนสุวินทวงศ์ เนื้อที่ประมาณ 3.326 ตร.กม. 20.1 ถนนสุวินทวงศ์ จากคลองสามวา ถึง คลองแสนแสบ	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบพื้นที่ ปิดล้อม	

วิธีการดำเนินการ จัดทำแผนที่พื้นที่บริหารจุดอ่อนน้ำท่วมและจุดสูบน้ำ

จากตัวอย่างพื้นที่บริหารจุดอ่อนน้ำท่วม ที่ 6 ถนนเพชรบุรี เนื้อที่ประมาณ 9.45 ตารางกิโลเมตร มีจุดอ่อนน้ำท่วม จำนวน 2 จุดคือ 1.ถนนศรีอยุธยา ช่วงหน้า สถานีตำรวจนครบาล พญาไท 2.ถนนพญาไท ช่วงหน้ากรมปศุสัตว์

จุดสูบน้ำหลักที่ควบคุมจุดน้ำท่วม คือ

- 1.สถานีสูบน้ำ รพ.พระมงกุฎ
- 2.บ่อสูบน้ำเชิงสะพานหัวช้าง ฝั่งโรงแรมเอเชีย
- 3.บ่อสูบน้ำเชิงสะพานหัวช้าง ฝั่งแมคแคนน่า

หมายเลขโทรศัพท์ ของสำนักการระบายน้ำ หมายเลข 0 2248 5115 และ กรุงเทพมหานคร 1555 หรือเบอร์โทรหน่วยงานที่ดูแล 0 2245 3313 เพื่อเป็นการดำเนินการรับข้อมูล

ระยะเวลาดำเนินการ

ลำดับ	แผนการปฏิบัติงาน	ระยะเวลาการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1	แผนการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร						←→						
2	แผนการล้างทำความสะอาดท่อ ระบายน้ำ	←							→				
3	การตรวจสอบเครื่องสูบน้ำและ สภาพน้ำท่วม	←											→

แนวทางการติดตามและประเมินผล

- ตัวชี้วัดความสำเร็จ ระดับผลผลิต (OutPut) เว็บไซต์ของสำนักการระบายน้ำจะต้องมีแผนที่บริหารจุดอ่อนน้ำท่วมและจุดสูบน้ำในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม
- ตัวชี้วัดความสำเร็จ ระดับผลลัพธ์ (OutCome) ลดระยะเวลาการระบายน้ำในถนนต่างๆอย่างรวดเร็ว เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ถึง ๑๐๐ %

- ระยะเวลาให้น้ำท่วมเปรียบเทียบกับระหว่างปัจจุบันกับในอดีตที่ผ่านมา
- ระยะเวลาการท่วมกับปริมาณฝนที่ตกมาแต่ละครั้งในปริมาณฝนที่เท่ากันสภาพน้ำท่วมขังครั้งใหม่ น่าจะมีปัญหาน้อยกว่า
- จากประชาชนที่โทรศัพท์แจ้งปัญหาที่เกิดขึ้นและความพึงพอใจในการดำเนินการคิดเป็นร้อยละ 90% ในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยการติดตามและแจ้งผลกลับไปยังผู้ที่แจ้งเหตุ นั้น

ข้อเสนอแนะ

- เก็บข้อมูลการทำงานของเครื่องสูบน้ำในขณะที่มีน้ำท่วมว่าเพียงพอหรือไม่
- เก็บข้อมูลการไหลของน้ำจากท่อระบายน้ำหรือคลองให้สอดคล้องกับเครื่องสูบน้ำ
- เก็บข้อมูลน้ำที่อยู่บนผิจราจรว่าสามารถไหลลงท่อได้ทันหรือไม่

