

๑. ชื่อเรื่อง การแก้ไขจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์

๒. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางการเมือง การปกครอง เศรษฐกิจ ธุรกิจทางการค้า การลงทุน การเงิน บัญชี การจราจรและขนส่ง การท่องเที่ยวและการบริการต่างๆ ของประเทศ กรุงเทพมหานครมีรูปแบบการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นพิเศษ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๘ พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่การปกครอง พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยกรุงเทพมหานครมีประชาชนหลากหลายเชื้อชาติชาวไทย จีน อินเดีย บังคลาเทศ พม่า เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ กัมพูชา ฟิลิปปินส์ ญี่ปุ่น อังกฤษ ฝรั่งเศส สเปน เยอรมัน สแกนดิเนเวีย แอฟริกา อเมริกาเหนือ อเมริกาใต้ แคนาดา และชาวต่างชาติอื่นๆ ที่หลั่งไหลเข้ามาทำการติดต่อทางเศรษฐกิจ การค้าขาย ธุรกิจการค้าต่างประเทศ กรุงเทพมหานครมีประชากรที่พักอาศัยอยู่ตามทะเบียนราษฎร์ประมาณ ๖ ล้านคน มีประชากรแฝงและประชากรที่พักอาศัยอยู่พื้นที่ปริมณฑลประมาณ ๕.๕ ล้านคน ประชากรชาวต่างชาติอาศัยประมาณ ๑.๕ ล้านคน ซึ่งมีรวมประมาณ ๑๒ ล้านคน ทำให้เกิดชุมชนเมือง ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย คอนโดมิเนียม อาคารสูงขนาดใหญ่ที่ใช้เป็นสำนักงานติดต่อทำธุรกิจการค้า และพักอาศัยของชาวต่างชาติ อยู่อย่างหนาแน่นและแออัด มีปัญหาการเดินทางสัญจรที่มีจราจรติดขัด ปัญหาระบบสาธารณสุขโรคและระบบสาธารณสุขการ การจัดผังเมืองรวมและการใช้ที่ดินประเภทต่างๆ การก่อสร้างอาคารขนาดต่างๆ การวางท่อและการระบายน้ำ การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม การศึกษา การอนามัยและการสาธารณสุขพื้นฐานอื่นๆ ซึ่งมีความจำเป็นต่อการดำรงชีพของประชาชนในเมืองหลวงที่จะต้องมีการวางแผนฯ วิสัยทัศน์ การกำหนดยุทธศาสตร์และกำหนดนโยบายต่างๆ ของผู้ว่ากรุงเทพมหานครเพื่อเป็นการพัฒนาแบบอย่างยั่งยืน

กรุงเทพมหานครเป็นการบริหารปกครองส่วนท้องถิ่นแบบพิเศษ มีโครงสร้างการบริหารกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สภากรุงเทพมหานคร สมาชิกสภากรุงเทพ (เพื่อการวางแผน ยุทธศาสตร์ วิสัยทัศน์ การกำหนดนโยบายต่างๆ) และโครงสร้างการบริหารภายในระดับเขต มีสภาเขต สมาชิกสภาเขต (เพื่อการพัฒนาทางด้านต่างๆ นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพฯ และแก้ไขปัญหายภายในเขตปกครอง) โดยตำแหน่งมาจากการเลือกตั้งของประชาชนกรุงเทพมหานคร รูปแบบที่ใช้การบริหารงานระบบราชการ โดยมีระดับของหน่วยราชการส่วนกลางจำนวน ๑๗ สำนัก การแบ่งเขตหน่วยราชการปกครองท้องถิ่นจำนวน ๕๐ สำนักงานเขต และหน่วยงานวิสาหกิจของท้องถิ่น สำนักงานการตลาด ตลาดนัดกรุงเทพมหานคร สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัย วิทย์และกระจายเสียง วิทยาลัยพยาบาลเพื่อการุณย โรงพยาบาลวชิระ มหาวิทยาลัยในกำกับ และสถานธนานุบาล ใช้เป็นองค์กรหลัก

ในการพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ โดยที่ให้ชาวชุมชนและประชาชนในท้องถิ่นนั้นๆ ให้มีส่วนร่วม เพื่อให้ได้ผลสำเร็จของงานตรงตามวัตถุประสงค์ในการใช้งานได้อย่างแท้จริง รวดเร็วและทันเหตุการณ์ปัจจุบัน ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าวนี้นี้เป็นส่วน ๑ ใน ๑๐ มาตรการที่เร่งด่วนของการพัฒนาเมืองหลวงกรุงเทพมหานคร ๒๐ ปีข้างหน้า ตามวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ๒๕๗๕ ให้เป็นมหานครแห่งเอเชีย (Bangkok Vibrant Of Asia) เรื่อง **“มหานครแห่งความปลอดภัย”**

กรุงเทพมหานครมีการแบ่งส่วนการปกครองท้องที่จำนวน ๕๐ สำนักงานเขต โดยมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงาน วิสัยทัศน์ ยุทธศาสตร์ด้านต่างๆ นโยบายต่างๆ ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และการดูแลทุกข์สุขของประชาชนที่อาศัยอยู่ แก้ไขปัญหาด้านต่างๆ ในพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ และตามกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของฝ่ายต่างๆ ในสำนักงานเขตนั้นๆ

ในท้องที่สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์เป็นพื้นที่เก่าแก่ ที่มีประชาชนจำนวนมากหลายเชื้อชาติ อาชีพ เป็นแหล่งศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้า ธุรกิจการลงทุน การเงิน การจำหน่ายและการกระจายสินค้าอุปโภค บริโภค ร้านค้า ร้านอาหารที่ขึ้นชื่อ หาบเร่แผงลอย รถเข็นขายของอยู่ริมบาทวิถีทางเท้าและมีการขนส่งสินค้าต่างๆ ไปยังสถานที่ต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยสินค้าเหล่านั้นมีความจำเป็นต่อการดำรงชีพของประชาชนทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร ต่างจังหวัดและตลอดชาวต่างชาติหรือนักท่องเที่ยวที่ได้มีการเดินทางเข้ามาในพื้นที่ เพื่อการเลือกซื้อสินค้าต่างๆ มีการใช้สอยและใช้จ่ายเงินเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ทำให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนและนำเงินรายได้ต่างๆ เข้ามาพัฒนาในพื้นที่

ในปัจจุบันท้องที่ของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์มีชุมชนต่างๆ โดยจะต้องพัฒนาการด้านต่างๆ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ สัญจรเดินทาง การระบายน้ำ การศึกษา การเก็บรักษาความสะอาด การรักษาสิ่งแวดล้อม การบำรุงดูแลรักษาสิ่งสาธารณะประโยชน์ การอาชีวอนามัยและการสาธารณสุขพื้นฐาน โรงพยาบาล ฯลฯ ซึ่งในส่วนของฝ่ายโยธา ดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดอ่อนของพื้นที่ที่มีจุดเสี่ยงน้ำท่วมขัง ซึ่งมีด้วยกันอยู่หลายจุดที่จะดำเนินการนั้น จะได้มีจัดลำดับของความสำคัญๆ ลดความเดือดร้อนของประชาชน ประโยชน์การใช้สอย คุ่มค่า ประหยัด ความรวดเร็ว ลดผลกระทบกจรจารที่ติดขัด เช่น ถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ เป็นการทำที่แก้ไขปัญหาลดน้ำท่วมขัง ซึ่งระบบการระบายน้ำบนถนนให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำหลักและไหลไปยังบ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็วในการระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา โดยระบบท่อระบายน้ำหลักยังไม่มีเชื่อมต่อกันอย่างสมบูรณ์ เนื่องจากติดงานระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่ฝังอยู่ใต้ดินและไม่สามารถที่ทำการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้อย่างทันทั่วทั้งที่ จะต้องอาศัยความร่วมมือในการบูรณาการของฝ่ายต่างๆ และหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งหน่วยงานของระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และการสร้างแรงจูงใจให้มีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในพื้นที่กับการพัฒนาเมืองหลวง

จึงได้มีแนวคิดที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาลดน้ำท่วมขังในจุดสำคัญเป็นลำดับต้นๆ โดยการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล แบบปิดมีฝาตะแกรงเหล็กรับน้ำ ขนาด ๐.๒๐*๐.๔๐ เมตร ยาว

ประมาณ ๘๕๐ เมตร ที่หน้าคันหินรางต้นบนผิวจราจรระยะที่ว่างประมาณ ๐.๖๐ – ๐.๗๐ เมตร จากขอบฟาดะแกรงเหล็กกลมหรือฟาดะแกรงเหล็ก เพื่อให้มีพื้นที่ในการช่วยรับปริมาณน้ำฝน และเป็นการเพิ่มระบบการระบายน้ำมากยิ่งขึ้น โดยเชื่อมต่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำหลักให้ไหลไปยังบ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็ว เป็นการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังในพื้นที่ของแหล่งเศรษฐกิจการค้า รวมทั้งเป็นลดผลกระทบความเดือดร้อนและรายได้ของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังเป็นการลดสูญเสียโอกาสในแหล่งเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ธุรกิจอื่นๆ พร้อมทั้งเป็นการปรับปรุงกายภาพผิวจราจรบาทวิถีและทางเท้าให้เหมาะสม และประชาชนที่ใช้สอยในการสัญจรเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย รวดเร็ว ลดจราจรที่ติดขัด โดยใช้งบประมาณที่ดำเนินการอย่างประหยัดและคุ้มค่ากับงาน ตามวิสัยทัศน์การบริหารราชการกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนและการพัฒนางานด้านต่างๆ อีกทั้งรวมทั้งการแก้ไขปัญหาต่างๆ พร้อมทั้งการดูแลช่วยเหลือประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดี มีความสุขในการดำรงชีพในเมืองมหานครได้ตามวิสัยทัศน์ เรื่อง “มหานครแห่งความปลอดภัย”

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและการระบายน้ำในถนนเยาวราช จากบริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์

๓.๒ เพื่อลดผลกระทบจากการระบายน้ำท่วมขัง การจราจร การสัญจรทางเดินเท้าและที่อยู่อาศัยของชุมชน ในพื้นที่แหล่งเศรษฐกิจการค้า

๓.๓ เพื่อเป็นการแก้ไขทางกายภาพผิวจราจรและทางเท้าที่ไม่เหมาะสมกับระบบการระบายน้ำไหลลงสู่ท่อระบายน้ำหลักเพื่อไปสู่บ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็ว

๔. เป้าหมาย

๔.๑ จัดทำรางระบายน้ำในผิวจราจร ถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์

๔.๒ เป็นการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังและการระบายน้ำในถนนเยาวราช

๔.๓ เป็นการลดผลกระทบต่อแหล่งศูนย์กลางเศรษฐกิจทางการค้าของพื้นที่

๕. ความรู้ที่นำมาใช้ในการจัดทำรายงานฯ

๕.๑ วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ ๒๕๗๕ “ กรุงเทพฯ มหานครแห่งเอเชีย “ Bangkok vibrant Of Asia ซึ่งประกอบไปด้วยประเด็นวิสัยทัศน์ ๖ ด้าน ๓๑ ประเด็นยุทธศาสตร์ และ ๑๕๕ มาตรการในการขับเคลื่อนหลัก ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๑๐ มาตรการเร่งด่วน นำมาใช้ในการบริหารราชการกรุงเทพมหานคร โดยห้องที่ของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ซึ่งเป็นแหล่งศูนย์กลางเศรษฐกิจทางการค้าของพื้นที่และของกรุงเทพมหานคร โดยฝ่ายโยธาได้ดำเนินการตรวจสอบจุดเสี่ยงน้ำท่วมขังในพื้นที่ เพื่อใช้ในการพัฒนางานทางด้านต่างๆ การแก้ไขปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ และการดูแลสุขภาพให้ประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีและมีความสุขในการดำรงชีพของเมืองมหานครได้

๕.๒ ข้อจำกัดสภาพในพื้นที่ปกครองของสำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ ซึ่งเป็นแหล่งชุมชนที่เก่าแก่มากตั้งแต่เริ่มสมัยกรุงรัตนโกสินทร์ ในรัชกาลที่ ๑ จวบจนถึงรัชกาลที่ ๕ ซึ่งได้รับอิทธิพลจากการหาเมืองขึ้นของชาติตะวันตกต่างๆ ทำให้ต้องมีการพัฒนาบ้านเมืองในด้านต่างๆ ให้มีความทันสมัยและความเป็นเมืองหลวงสมัยใหม่ตามอารยะสากล จึงต้องมีการรับอารยธรรมต่างๆ ของชาวตะวันตก ดังเช่น การก่อสร้างอาคารบ้านเรือนสมัยใหม่ (จากเรือนไม้มาเป็นคอนกรีต) การก่อสร้างถนนหนทาง ทางราง ทางรถไฟ ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการต่างๆ ฯลฯ โดยขาดการวางแผนและการจัดวางผังเมืองของการใช้พื้นที่ดินในเขตเมือง นอกเมือง และการแบ่งโซนที่ใช้สอยต่างๆ ในอนาคต ซึ่งไม่มีความสัมพันธ์กันระหว่างชุมชนของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่

๕.๓ ทฤษฎีการบริหารแบบ ๔ M หลักการบริหาร และการจัดการโดยเน้นปัจจัย ๔ ด้าน

๕.๓.๑. ทรัพยากรมนุษย์ (Man) ซึ่งมนุษย์เป็นเงื่อนไขที่สำคัญของการเกิดองค์การซึ่งทำให้เกิดระบบและการแบ่งหน้าที่การทำงาน โดยยึดหลักการความสามารถและความถนัด ความรู้ในการแบ่งหน้าที่การทำงาน จัดเป็นเทคโนโลยีของสังคมอย่างหนึ่ง ส่วนความสามารถและความถนัดของมนุษย์เป็นสิ่งที่สามารถฝึกฝน พัฒนาตามระดับสติปัญญา และระบบการศึกษาของสังคม

๕.๓.๒. ทรัพยากรในรูปเงินทุน (Money) โดยใช้เงินเป็นสื่อกลางแลกเปลี่ยน ทรัพยากรอื่นๆ เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าพัฒนาบุคลากร จัดเป็นค่าใช้จ่ายต่างๆ ในด้านการจัดหาทรัพยากรมนุษย์ที่มีคุณภาพ เงินยังเป็นปัจจัยในการจัดหาเทคโนโลยีต่างๆ รวมถึงเป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาองค์ความรู้ในการบริหาร

๕.๓.๓. ทรัพยากรในรูปวัสดุสิ่งของ (Material) โดยวัสดุสิ่งของ ต่างๆจัดเป็นอุปกรณ์ที่อำนวยความสะดวกในการบริหาร อาจมองได้ว่าเป็นเทคโนโลยีทางการบริหาร พิจารณาได้ตั้งแต่อาคาร สถานที่ทำงาน อุปกรณ์เครื่องใช้สำนักงาน ตลอดจนวัตถุดิบต่างๆ รวมไปถึงเครื่องจักรกลต่างๆ ที่จำเป็น สิ่งเหล่านี้อาจพิจารณาได้ว่าเป็นวัฒนธรรมทางวัตถุที่มนุษย์มีการพัฒนาถ่ายทอดสืบกันมา จัดได้ว่าเป็นเทคโนโลยีในการบริหารงาน

๕.๓.๔. ความรู้ในการจัดการ (Management) โดยการใช้ความสามารถของผู้บริหารที่จะจัดการดูแลและประสานกิจกรรมต่างๆให้ดำเนินลุล่วงไปตามวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่กำหนดไว้ ความรู้ในการจัดการอาจเกิดได้จากประสบการณ์รวมทั้งได้รับการถ่ายทอดจากอดีตจนถึงปัจจุบัน

๕.๔ PDCA คือ วงจรการบริหารงานคุณภาพ

P = Plan คือ การวางแผนงานจากวัตถุประสงค์

D = Do คือ การปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้วางไว้อย่างเป็นระบบมีความต่อเนื่อง

C = Check คือ การตรวจสอบผลดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนของแผนงาน ว่ามีปัญหาอะไรเกิดขึ้น ต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนงานในขั้นตอนใด

A = Action คือ การปรับปรุงแก้ไขส่วนที่มีปัญหาหรือถ้าไม่มีปัญหาก็นำแนวทางนั้นมาใช้ในการทำงานต่อไป

ประโยชน์ของ PDCA

- การวางแผนงานก่อนปฏิบัติงาน จะทำให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติงาน
- การปฏิบัติตามแผนงานทำให้ทราบขั้นตอน วิธีการและสามารถเตรียมงานล่วงหน้า การปฏิบัติงานก็จะราบรื่นนำไปสู่เป้าหมายที่กำหนดได้
- การตรวจสอบทำให้ได้ผลงานที่เที่ยงตรง เชื่อถือได้
- การปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นจะทำให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน

๖. กรอบแนวทางการดำเนินการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

๖.๑ ถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ สภาพผิวจราจรเป็นแอสฟัลต์ คั่นหินรางต้น คสล สภาพบาทวิถีและทางเท้ามีความกว้างไม่เพียงพอทั้ง ๒ ฝั่ง ในการวางท่อระบายน้ำให้เหมาะสมกับการระบายน้ำในพื้นที่ได้และสภาพที่ตั้งอาคารของทั้ง ๒ ฝั่ง ทางเท้าปูกระเบื้องลวดลาย ขนาด ๐.๔๐*๐.๔๐*๐.๐๓๕ เมตร ในส่วนพื้นที่ได้ทางเท้าและใต้ผิวการจราจร มีสาธารณูปโภคต่างๆ ไฟฟ้า โทรศัพท์ การสื่อสารและท่อประปาขนาดเล็ก ขนาดใหญ่ ที่มีอยู่เป็นจำนวนมากโดยไม่มีการรื้อย้ายของเดิมออก ซึ่งเป็นปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ดังนี้

๖.๑.๑ ถนนเยาวราช ฝั่งขวาเป็นรางระบายน้ำเดิมฝังอยู่ในผิวจราจร ระยะห่างจากหน้าคั่นหินรางต้น คสล ระยะที่ว่างประมาณ ๐.๖๐ – ๐.๗๐ เมตร ขนาดรางระบายน้ำเดิมประมาณ ๐.๔๐*๐.๔๐ เมตร ตลอดแนวถนน โดยฝาบ่อพักระบายน้ำเป็นแบบปิดฝาดะแกรงเหล็กกลมหรือเหล็ย และฝาคอนกรีตเสริมเหล็ก การระบายน้ำไหลไปบางส่วนเข้าสู่ซอยแยกต่างๆ และบางส่วนไหลไปถึงแยกราชวงศ์เลี้ยวเข้าถนนเสือป่าเลี้ยวเข้าถนนเจริญกรุงออกไปสู่คลองผดุงกรุงเกษมและเข้าโรงบำบัดน้ำเสียที่สถานีสี่พระยา (การไหลของน้ำไม่สามารถเดินทางเข้าบ่อสูบน้ำที่ราชวงศ์ได้ เนื่องจากติดอุปสรรคในการต่อเชื่อมท่อระบายน้ำจากระบบสาธารณสุขปโศก สาธารณูปการ ที่ฝังอยู่ใต้ผิวจราจรและทางเท้าเป็นจำนวนมาก บริเวณแยกราชวงศ์ตัดถนนเยาวราช)

๖.๑.๒ ถนนเยาวราช ฝั่งซ้ายเป็นท่อระบายน้ำหลักอยู่ในผิวจราจร ระยะห่างจากหน้าคั่นหินรางต้น คสล ระยะที่ว่างประมาณ ๐.๖๐ – ๐.๗๐ เมตร มีขนาดท่อระบายน้ำ คสล เดิมประมาณ เส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๐.๘๐-๑.๐๐ เมตร โดยฝาบ่อพักระบายน้ำเป็นแบบปิดฝาดะแกรงเหล็กกลมหรือเหล็ยและฝาคอนกรีตเสริมเหล็กใช้ในการรับน้ำฝนเป็นช่วงๆ กับการระบายน้ำไหลลงที่ฝาบ่อโดยตรง ไม่มีช่องรับน้ำในทางเท้า ทำให้การระบายน้ำไหลสู่ท่อระบายน้ำหลักได้น้อย การไหลไปตามแนวของถนนเยาวราช เลี้ยวเข้าถนนราชวงศ์และไหลเดินทางไปสู่บ่อสูบน้ำราชวงศ์ เพื่อสูบออกสู่มแม่น้ำเจ้าพระยาได้ซ้ำ

๖.๒ ข้อจำกัดการระบายน้ำในถนนเยาวราช เนื่องจากสภาพของพื้นที่ขาดการวางแผนการวางผังเมืองรวมและการใช้ที่ดินในเขตเมืองต่างๆ เพื่อใช้ในอนาคต รวมทั้งมีการก่อสร้างอาคารเก่าอาคารใหม่ เพื่อใช้พักอาศัยและทางการค้า ซึ่งอยู่อย่างหนาแน่นและแออัด การวางระบบสาธารณสุขปโศก สาธารณูปการไม่สอดคล้องกัน โดยสภาพทางเท้ามีความกว้างไม่เพียงพอทั้ง ๒ ฝั่ง ทำให้การวางระบบท่อระบายน้ำหลักของเดิมมีขนาดเล็กไม่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยรวม และทางกายภาพของผิวจราจรในถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ สูงกว่าที่ตั้งของอาคารบ้านเรือนร้านค้าที่ขายของอยู่เดิม ซึ่งยังเป็นแหล่งศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้าขนาดใหญ่และมีประชาชนจำนวนมากที่การสัญจรเดินทางมา เพื่อเลือกซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคต่างๆ มีอาคารบ้านเรือนที่เป็นร้านค้าขายอยู่เดิม ร้านทองร้านอาหาร โรงแรม และอื่นๆ ที่อยู่อย่างหนาแน่นและแออัดมาก และในช่วงเวลาที่มีฝนตกน้ำจะไหลเข้าสู่ท่อระบายน้ำหลักได้น้อยและการไหลของน้ำเดินทางมายังบ่อสูบน้ำได้ช้ากว่าที่จะเป็น ทำให้อาจเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่และที่ตั้งอาคารบริเวณดังกล่าวได้

๖.๓. แนวความคิดที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยงน้ำท่วมขังในจุดสำคัญ ๆ ก่อน โดยก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล แบบปิดฝาดะแกรงเหล็กรับน้ำ ขนาด ๐.๒๐*๐.๔๐ เมตร ความยาวประมาณ ๘๕๐ เมตร ที่หน้าคั่นหินรางต้นบนผิวจราจร ช่วยให้มีพื้นที่ในการรับปริมาณน้ำและเพิ่มการระบายน้ำให้มากยิ่งขึ้นบนถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ โดยการเชื่อมต่อเข้าสู่ท่อ

ระบายน้ำหลักให้ไหลไปยังบ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการปรับปรุงกายภาพผิวจราจร
 บาทวิถีและทางเท้าให้เหมาะสม โดยใช้งบประมาณอย่างประหยัดและมีความคุ้มค่า รวมทั้งเป็นการลด
 ผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งที่ประชาชนที่มาใช้สอยในการสัญจรเดินทางได้
 อย่างสะดวก มีปลอดภัย รวดเร็ว ลดการจราจรที่ติดขัด ยังเป็นการลดความสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ
 การค้า การลงทุน ธุรกิจอื่นๆ จึงขออนุมัติในการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙
 เพื่อดำเนินการต่อไป

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ได้รับการขออนุมัติจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังนี้

รายละเอียด แผนการ ปฏิบัติงาน	ตค	พย	ธค	มค	กพ	ธค	เมย	พค	มิย	กค	สค	กย	หมายเหตุ
การเตรียมการ	↔												ดำเนินการโดย วิธีประมวลด้วย ระบบ อิเล็กทรอนิกส์
ขออนุมัติ ดำเนินการ		↔											
ขออนุมัติ เปิดซอง		↔											
เปิดซองถึง อนุมัติจ้าง				↔									
อนุมัติจ้างถึง ลงนามสัญญา					↔								
ลงนามถึง สิ้นสุดสัญญา							↔						

๘. แนวทางการติดตามและประเมินผล

๘.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ ระดับผลผลิต (OutPut) และหรือระดับผลลัพธ์ (OutCome)

ตัวชี้วัดความสำเร็จ ระดับผลผลิต (OutPut)

- รางระบายน้ำ คสล ในผิวจราจรถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ สำเร็จลู่วางร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้วัดความสำเร็จ ระดับผลลัพธ์ (OutCome)

- ลดระยะเวลาการระบายน้ำในถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ ไหลไปยังบ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็ว ลดระยะเวลาน้ำท่วมขังจาก ๓-๔ ชั่วโมง เหลือเพียงไม่เกิน ๑ ชั่วโมง

๘.๒ วิธีการ/เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามและการประเมินผล(สำเร็จ)

- หนังสือการตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจการจ้างเหมาตามสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.

- สถิติ ลดระยะเวลาของการระบายน้ำขังจาก ๓-๔ ชั่วโมง เหลือเพียงไม่เกิน ๑ ชั่วโมง ในถนนเยาวราช

๙. ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ในพื้นที่ถนนเยาวราช บริเวณแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ ซึ่งเป็นแหล่งศูนย์เศรษฐกิจการค้าอุปโภค บริโภคขนาดใหญ่ของประเทศ มีอาคารบ้านเรือนร้านค้าต่างๆ และประชาชนในพื้นที่อยู่อาศัยกันอย่างหนาแน่นและแออัด โดยมีสภาพพื้นที่ขาดการวางแผนและการวางผังเมืองรวมของการใช้ที่ดินในอนาคตที่ดี ทำให้ระบบสิ่งสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ถนน บาทวิถีและทางเท้า ระบบวางท่อระบายน้ำมีขนาดเล็กและทิศทางการไหลของน้ำ และไม่มีความสมบูรณ์ในการเชื่อมต่อกัน ระบบท่อระบายน้ำไปยังบ่อสูบ โดยไม่มีความสัมพันธ์กับการใช้สอยของประชาชนในพื้นที่ ไฟฟ้าส่องสว่าง และอื่นๆ มีประโยชน์การใช้สอยในด้านต่างๆ ไม่เพียงพอ และความเหมาะสม ความสอดคล้องกันกับจำนวนประชาชนที่อยู่อาศัย เห็นควรให้มีการแก้ไขปัญหาในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในด้านต่างๆ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของความเป็นจริงในปัจจุบัน

กรุงเทพมหานครควรเรียกเชิญประชุมหน่วยงานระบบสาธารณสุขปึกคึกต่างๆ และหน่วยงานราชการส่วนต่างๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการประสานงานและร่วมดำเนินการต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาด้านระบบต่างๆ ให้สมบูรณ์แบบ มีความต้องการใช้งานได้อย่างเพียงพอ ความเป็นอยู่ดีขึ้น ความปลอดภัย การลดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชน และการพัฒนาในด้านต่างๆ อย่างยั่งยืนให้เป็นเมืองหลวงที่น่าอยู่ต่อไป

๙.๒ ในการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในแหล่งศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้าขนาดใหญ่ของประเทศไทยอย่างยั่งยืน นอกจากการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล เพื่อช่วยให้มีพื้นที่ในการรับปริมาณน้ำฝน และเพิ่มการระบายน้ำมากยิ่งขึ้นบนถนนยาวราช จากแยกเฉลิมบุรี ถึงแยกราชวงศ์ โดยเชื่อมต่อท่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำหลักให้ไหลไปยังบ่อสูบน้ำราชวงศ์ได้อย่างรวดเร็ว และเป็นการปรับปรุงทางกายภาพของผิวจราจร บาทวิถีและทางเท้าให้เหมาะสม อีกทั้งยังเป็นการลดผลกระทบความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่และของประชาชนที่ใช้สอยในการสัญจรเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย รวดเร็ว ลดการจราจรที่ติดขัดแล้ว การมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ด้วยการช่วยดูแลบำรุงรักษารางระบายน้ำ คสล และช่วยกันรักษาความสะอาดเป็นสิ่งสำคัญ ดังนั้นจึงควรมีนโยบายที่ชัดเจนในการเก็บกวาด การรักษาความสะอาด และสร้างความตระหนักให้คนในชุมชนเกิดความเป็นเจ้าของในทรัพย์สินของทางราชการ

๙.๓ มีการประชาสัมพันธ์ของการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล ให้สำนักงานเขตอื่นๆ ที่มีลักษณะทางกายภาพคล้ายคลึงกันทราบ และดูงานเพื่อเป็นตัวอย่างหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในจุดเสี่ยงของสำนักงานเขตอื่นๆ ต่อไป